

ЖКП Београдски метро и воз

Београд

датум: 29 APR 2025

организациона јединица:

број предмета: 2581/25

број прилога:

ЈУП Урбанистички завод Београда

Булевар деспота Стефана 56
11000 Београд

Предмет: Допуна услова за потребе израде конкурсног програма за урбанистичко-архитектонско решење дела Савског трга

Поштовани,

У вези са упитом достављеним дана 08.04.2025. за урбанистичко-архитектонско решење дела Савског трга, а према допису главног урбанисте С-22 број 020-117/2024 од дана 18.12.2024, којим се предлаже да експонат „Плава локомотива“ буде постављен у зони метро станице Савски трг, обавештавамо вас следеће:

На основу пројектних параметара из Идејног пројекта, максимално дозвољена оптерећења на горњој плочи су: Стално оптерећење - 16 кРа и Повремено оптерећење - 20 кРа. Према достављеним карактеристикама локомотиве, просечно оптерећење износи приближно 25 кРа. Узимајући у обзир потенцијална додатна оптерећења за постоље локомотиве и надслоја претпоставља се да би оптерећење износило 30 кРа, што је више од оптерећења дефинисаног ИДП-ом тј. од 20 кРа. На основу прелиминарне анализе пројектанта на изради ПГД-а и будућег извођача радова, потребна су конструктивна појачања да би се обезбедио прихват оптерећења од 30 кРа, које премашује тренутно пројектоване границе носивости из Идејног Пројекта (ИДП). Ово би подразумевало поскупљење изградње метро станице Савски трг будући да се повећава хоризонтално оптерећење на спољне зидове, зидове дијафрагме, а самим тим и на армирано-бетонске плоче Станице.

На основу наведеног предлажемо да се размотри алтернативно решење за постављање „Плаве локомотиве“.

Такође вас обавештавамо да дебљина надслоја по ИДП-у износи 0,8m и намењена је ниској вегетацији. Дебљина насипа од 0,8m није довољна за садњу дрвећа за коју је потребно најмање 2,0m. Свако додатно стално оптерећење изнад горње армирано-бетонске плоче метро станице "Савски трг" као и евентуална изградња зеленог брдашца од земље значило би неопходност препројектовања станице будући да такве интервенције нису разматрани у Идејном пројекту.

С поштовањем



в.д. директора

Андреја Младеновић